



DODATNI PRAVILNIK

1. Mednarodni ECO Rally Železniki
13. maj 2023
Železniki, Slovenija



Organizator:



Športno društvo Omikron Plus
Dražgoše 51,
4228 Železniki,
Slovenija



1. PROGRAM - POMEMBNE INFORMACIJE

Objava Pravilnika: 26.04.2023

Prijave, pričetek: 27.04.2023, 00:00

Prijave, zaključek: 08.05.2023, 24:00

Objava seznama udeležencev: 10.05.2023 20:00, <https://ecorally.omikronplus.si/>

Uradne oglasne deske v fizični obliki ne bo. Vsi dokumenti bodo na voljo na virtualni oglasni deski v aplikaciji Sportity, geslo: ECOZEL23. (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google play).

Administrativni in tehnični pregledi: Sobota 13.5.2023 07:30 – 09:00, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

1. seja žirije: Sobota 13.5.2023 09:15, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Sestanek z vozniki: Sobota 13.5.2023 10:00, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Štart prvega vozila: Sobota 13.5.2023 10:30, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Cilj prvega vozila: Sobota 13.5.2023 18:00, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Objava začasnih končnih rezultatov: Sobota 13.05.2023, 18:30, aplikacija Sportity

Podelitev nagrad: Sobota 13.05.2022, 19:00, Športna dvorana Železniki, Otoki 9A, Železniki, Slovenija, GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

2. ORGANIZATOR

Podatki o organizatorju:

Ime: Športno društvo Omikron Plus

Naslov: Dražgoše 51, Železniki, Slovenija

Kontakt: Marko Kos (SVN) + 386 (0)31 889 939

Organizacijski odbor:

Predsednik: Marko Kos

Člani: Primož Habjan, Gašper Kos, Andrej Kos, Jani Šolar

Ostale informacije:

Spletna stran: <https://ecorally.omikronplus.si/>

Telefon, e-mail:

Gsm: + 386 (0)31 889 939

info@omikronplus.si



OPOMBA: Obrazec za prijavo je treba poslati na naslov organizatorja po navadni pošti ali na e-poštni naslov prijave@omikronplus.si v predpisanem roku, navedenem v programu.

3. URADNE OSEBE

- a. Predsednik žirije: Andrej Orel
 član: Renato Hvala
 član: Primož Habjan
- b. Direktor relija: Miha Levec +386 (0)41 507 084
- c. Opazovalec AŠ 2005: Renato Hvala
- d. Sekretar žirije: Larisa Komel
- e. Sekretar relija: Marko Kos
- f. Vodja verifikacije: Larisa Komel
- g. Tehnični komisar: Iztok Kodelja
- h. Oseba odgovorna za stike z vozniki - CRO: Marko Štimnikar
- i. Časomerilstvo: Sucundino Suarez Infiesta (ESP), Anube sport;
 Omikron plus, Andrej Kos
- j. Izračun porabe: Iztok Kodelja, Aljaž Hvala

4. TEKMOVANJA

- Mednarodni E-Rally Regularity Pokal - skupno
- AŠ 2005 (SVN) E-Rally Regularity Pokal - skupno

5. VOZILA, KI LAHKO SODELUJEJO

Vozila morajo biti skladna s 2023 Tehničnimi predpisi FIA E-Rally Regularity (elelektrična vozila) in 2023 Tehničnimi predpisi za hibridna električna vozila (Skupina 1 hibridna električna vozila in Skupina 2 priključna hibridna električna vozila)

6. SPLOŠNI POGOJI

Dogodek bo organiziran v skladu z:

- Športnim pravilnikom Zveze za avto šport Slovenije;
- Športnim pravilnikom 2023 FIA E-Rally Regularity;
- veljavnimi cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji;
- in pričujočim dodatnim pravilnikom.

Organizator bo poskrbel, da bo prireditel v skladu z vsemi zgoraj navedenimi pravili in predpisi ter da je dogodek prejel vsa potrebna dovoljenja.

7. ITINERAR IN RAZPORED

V tem odstavku organizator predstavi osnovne podatke o načrtovanju prireditve in zagotovi vse pomembne informacije o različnih delih relija :

Dolžina celotnega relija: 209,2 km, tekmovalni del je 136,7 km



Splošna navedba različnih krajev, kot so vasi in druge znamenitosti ob poti: Železniki – Kropa – Bled – Bohinj – Pokljuka – Gorje – Jesenice – Žirovnica – Begunje na Gorenjskem – Brezje – Bistrica pri Trziču – Križe – Golnik – Tenetiše – Preddvor – Šenčur – Trboje – Zbilje – Kranj – Čepulje – Selca – Železniki

Število etap, kakor tudi dolžina vsake posamezne točnostne preizkušnje.

Skupaj 8 točnostnih preizkušenj:

- TP1 13,3 km
- TP2 11,6 km
- TP3 16,3 km
- TP4 30,4 km
- TP5 22,4 km
- TP6 15,9 km
- TP7 14,5 km
- TP8 12,3 km

Skupaj TP 136,7 km, točne razdalje bodo podane naknadno
Glej DODATEK 2, podano naknadno

8. POTEK TEKMOVANJA

8.1 Narava dogodka

1. ECO rally Železniki je Točnostni E rally, ki je v organiziran v skladu z veljavnimi predpisi za leto 2023. Vsaka posadka bo zbirala kazenske točke za prepozen ali prezgodnji vstop v časovne kontrole, na točnostnih preizkušnjah in na cestnih odsekih, ki povezujejo preizkušnje, v skladu s tem Dodatnim Pravilnikom ali Bilteni izdanimi kasneje.

8.2 Posadka

Posadko sestavljata voznik in sovoznik. Voznik in sovoznik lahko med tekmovanjem zamenjata vlogi le, če sta oba imetnika potrebnih dovoljenj in licenc (glej točko 12.2). Za sovoznika ni potrebno, da je imetnik vozniškega dovoljenja, če ne upravlja vozila. Drugi potniki v vozilu niso dovoljeni. Brez dovoljenja vodstva dirke se posadke ne smejo spreminjati. V takem primeru je ekipa diskvalificirana.

8.3 Start, Cilj, Rezultati

8.3.1 Start rally-ja

Lokacija: Parkirišče pred Športno dvorano Železniki, Otoki 9A, Železniki

GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Datum: Sobota, 13. Maj 2023

Start 1. vozila: 10:30

Posadke bodo start opravile v intervalu ene (1) minute, skladno s štartno listo



8.3.2 Cilj

Lokacija: Parkirišče pred Športno dvorano Železniki, Otoki 9A, Železniki

GPS: 46° 13' 31.0" N 14° 09' 52.6" E

Datum: Sobota, 13. Maj 2023

Končni čas 1. vozila: 18:00

8.3.3 Rezultati

Vsi rezultati bodo objavljeni na virtualni oglasni deski v aplikaciji Sportity, kot je navedeno v programu.

8.4 Časovni karton

8.7.1 Na startu rallya, bo vsaka posadka prejela časovni kartonček, na katerem so napisani dovoljeni časi med posameznimi časovnimi kontrolami. Časovni kartonček bo posadka vrnila časomerilcem na prihodu v parcferme na cilju rally-ja.

8.4.2 Posadka je odgovorna za svoj časovni kartonček.

8.4.3 Časovni kartonček mora imeti ekipa na časovnih kontrolnih in prehodnih točkah, kjer ga mora predložiti časomerilcem v žigosanje.

8.4.4 Izguba časovnega kartončka med rallyem bo imela za posledico izključitev iz prireditve. Prav tako tudi niso dovoljeni kakršni koli popravki, razen če to odobri za to odgovorna oseba.

8.4.5 Starti točnostnih etap so objavljeni na časovnih kartončkih.

8.4.6 Dolžnost ekipe je, da mora svoj časovni kartonček časomerilcem izročiti ob za to določenem času v časovni kontroli, na različnih časovnih kontrolah. Prav tako mora ekipa preveriti, ali je bil pravilno vnešen čas v časovni kartonček. V primeru, da ekipa ne izroči časovnega kartončka na časovni kontroli ali na časovni kontroli pregrupacije ali v časovni kontroli na koncu dela rallya ali na prehodni kontroli, bo to imelo za posledico izključitev iz prireditve.

8.4.7 Dolžnost ekipe je, da izroči časovni kartonček časomerilcem ob pravilnem času in preveri, ali je bil dejanski čas tudi vpisan v časovni kartonček. Le časomerilci lahko vpisujejo podatke na časovne kartončke (ročno ali z žigom).

8.5 Promet

Prireditve bo potekala v prostem prometu na cestah odprtih za redni javni promet. Ekipa bodo morale uporabljati izključno ceste, navedene v potni knjigi, in bodo morale spoštovati cestno prometne predpise, v nasprotnem primeru so lahko kaznovane s strani žirije tekmovanja. Kazen za neupoštevanje cestno prometnih predpisov je lahko tudi izključitev iz tekmovanja.



8.6 Prometni zastoji, nesreče ali druge ovire na cesti

Ozka grla, nesreče ali ovire na cestah bodo premagovale ekipe z lastnimi sredstvi in s popolnim spoštovanjem prometnih pravil. Zaradi takih dogodkov ne bo nevtralizacije časa.

8.7 Popravila

Popravila so dovoljena kadar koli med rallyjem, razen v parcferme-ju (zaprtim parkirišču).

8.8 Nešportno vedenje

Kazen za nešportno vedenje ekipe je lahko tudi izključitev iz tekmovanja zlasti, če ta:

- namerno ovira prehoda vozil drugih tekmovalcev,
- nevarno prehiteva ali izsiljuje prednost..
- se nešportno obnaša.

To velja tako za posadke kot tudi za ostale člane ekipe.

8.9 Parc Ferme (zaprti parkirišče)

Vozila zapeljejo v Parc Ferme takoj po cilju rallya, ta parcferme bo razpuščen s strani žirije po preteku roka za proteste.

8.10 Največja dovoljena zamuda v časovno kontrolo

Največja skupna dovoljena zamuda v časovne kontrole na posameznem delu rallya je trideset (30) minut od idealnega časa.

Največja dovoljena zamuda vozila v posamezno časovno kontrolo je trideset (30) minut.

Potrebno je pojasniti, da vsaka minuta zamude v eni časovni kontroli zmanjša za eno minuto največjo skupno dovoljeno zamudo za vse preostale časovne kontrole istega dnevnega dela. Na primer, zakasnitev 2 minuti pri časovni kontroli 2, plus zamik od 1 minute v časovni kontroli 4 in plus zakasnitev 3 minute v časovni kontroli 7 pomeni, da iz vseh preostalih časovnih kontrol istega dnevnega dela ostaja največja skupna dovoljena zamuda sedaj samo še 24 minut, ker se je začetnih 30 minut že zmanjšalo za $2 + 1 + 3 = 6$ minut.

8.11 Varovanje okolja

Za vse osebe, ki sodelujejo v prireditvi 1. ECO Rally Železniki, se zahteva, da dokažejo svoj resen odnos do zaščite okolja z izogibanjem dejanj, ki bi na kakršen koli način prizadele ali onesnažile okolico in ustvarjale nepotreben hrup.

Preventivni ukrepi, ki jih je potrebno sprejeti:

- Razmislite, kako bi zmanjšali vpliv na okolje, med izvedbo dogodka E-Rally točnostnega pokala, pred, med in po dogodku. To vključuje tudi pomožne dejavnosti.
- Uporaba ECO znaka v vseh dejavnostih, če je to mogoče.
- Pred udeležbo pripraviti načrt, kako ukrepati, da bi preprečili okoljske nesreče.



- Organizatorji, sodniki in udeleženci ne smejo zavrči ali pa pustiti na mestu nobenih predmetov ali materialov, kot so steklo in kovinski ali plastični embalažni materiali, ostanki hrane, rezervne pnevmatike, starih rezervnih delov, itd, vzdolž celotne trase dogodka.

Obveznost oziroma splošno pravilo je, da se zapusti kraj prireditve neokrnjen ali čistejši, kot je bil pred prihodom.

- Morali bi se izognili povzročanju nepotrebnega hrupa pri nenadnem pospeševanju ali sunkovitega zaviranja ali z nepotrebno uporabo zvočnih signalov avtomobila.

- Absolutno je prepovedano onesnaženje okolja s tekočinami, kot so olja, goriva pri točenju goriva, pri popravilu vozil.

- Vsa vozila morajo biti skladna s zakonodajo v zvezi s standardi glede hrupa, ki veljajo v državi dogodka.

- Osebe organizatorja rallyja mora poskrbeti za zadostno količino vrečk za zbiranje odpadkov. Ob odhodu iz točke delovanja morajo za seboj pustiti popolnoma čist prostor, predvsem pa morajo poskrbeti za odstranitev materiala, ki se uporablja pri opravljanju svojih nalog, kot so trakovi za označevanje, plošče, vse vrste pomožnih materialov in živilskih odpadkov ter embalaže.

- V območij koncentracije vozil (Regroup) je treba posebno pozornost nameniti ohranjanju čistoče prostora in zbiranju odpadkov. Na teh krajih je pravilo, da zapustimo območje čistejše, kot je bilo pred prihodom in to je potrebno dosledno upoštevati.

- Vse okolju škodljive tekočine in goriva, ki bi se lahko razlili med popravilom vozil, je potrebno zbrati v primernih posodah ter očistiti onesnaženo površino.

9. TOČNOSTNE PREIZKUŠNJE, ČASOVNE KONTROLE IN KAZENSKÉ TOČKE

Točnostne preizkušnje so označene v Potni knjigi in bodo postavljene med dvema časovnima kontrolama. Potekale bodo na cestah, ki so odprte za javni promet. Posadke morajo prevoziti celotno dolžino točnostne preizkušnje s hitrostjo oz. hitrostmi, ki jih določi organizator.

V primerih, ko morajo zaradi katerega koli razloga zmanjšati hitrost ali se zaustaviti, morajo izgubo časa čimprej nadoknaditi in doseči določeno povprečno hitrost, ne da bi pri tem kršili cestno prometne predpise.

Start in cilj točnostne preizkušnje bo natančno označen v potni knjigi (tudi z GPS koordinatami), skupaj s točnimi razdaljami.

Štart in cilj točnostne preizkušnje bo lahko označen s standardnimi FIA znaki.



Med točnostnimi preizkušnjami bodo lahko vzdolž trase postavljene skrivne kontrole povprečne hitrosti, merjenje časa in odstopanja od povprečnih hitrosti bo merjeno z natančnostjo najmanj 1/10 sekunde.

Odstopanja od povprečne hitrosti bodo kaznovana na podlagi tabele kazni (glej točko 9.2).

9.1 Opis postopka na časovnih kontrolah

Rally se bo začel s startom prve posadke na prvi časovni kontroli, ostale posadke bodo startale v enominutnih intervalih.

Časovne kontrole bodo odprte 30 minut pred predvidenim prihodom prvega vozila in zaprte 30 minut po predvidenem prihodu zadnjega vozila. Časovne kontrole bodo določene s standardnimi FIA znaki.

Postopek prihoda v časovno kontrolo se začne, ko vozilo prevozi znak za vstop v časovno kontrolo. Med vhodnim znakom časovne kontrole in lokacijo kontrolnega mesta se vozila ne smejo ustavljati ali voziti z nenormalno počasno hitrostjo.

Zgodnji prihod in pozni prihod na časovni nadzor se kaznujeta v skladu s čl. 9.2 teh predpisov.

Startni čas točnostnih preizkušenj določi športni funkcionar na časovnih kontrolah in vpiše v časovni karton.

Za postopke na časovnih kontrolah se smiselno uporabljajo »športna navodila za udeležence rally tekmovanj AŠ2005«.

9.2 Tabela kazni - FIA ecoRally Cup in Eco Rally cup Slovenia

Za vsako desetinko (1/10) sekunde odstopanja od izračunanega pravilnega časa gibanja vozila od točnostne časovne kontrole do naslednje kontrole na točnosti preizkušnji:

Ena (1) Kazenska točka (člen 6).

Za vsako minuto ali delček minute prezgodnji prihod na časovno kontrolo:

Šestdeset (60) kazenskih točk (člen 6).

Za vsako minuto ali delček minute prepozen prihod na časovno kontrolo:

Deset (10) kazenskih točk (člen 6).

Če zamuda na eni časovni kontroli ali seštevek zamud na več časovnih kontrolah v istem delu presega 30 minut:

Izključitev iz tekmovanja (člen 4.11).



V primeru, da posadka ne pride na časovno kontrolo ali na časovno kontrolo v pregrupaciji ali v časovno kontrolo cilja dela:

kazen po odločitvi žirije, lahko tudi izključitev iz prireditve.

V primeru, da posadka ne pride na časovno kontrolo na startu točnostne preizkušnje ali namerno odstopanje od predvidene poti v Potni knjigi:

Izključitev iz dirke.

Pridobitev ali posredovanje informacij v zvezi z lokacijo skrivnih časovnih kontrol razporejenih po točnostni preizkušnji:

Izključitev iz dirke.

Za nepooblaščno spremembo člana posadke:

Izključitev iz dirke.

Za izgubo časovnega kartončka:

kazen po odločitvi žirije, lahko tudi izključitev iz prireditve (člen 4.5).

Za nepooblaščne popravke v časovnem kartončku:

kazen po odločitvi žirije, lahko tudi izključitev iz prireditve (člen 4.5).

Za namerno blokiranje ceste ali za nešportno obnašanje:

kazen po odločitvi žirije, lahko tudi izključitev iz prireditve (člen 4.9).

9.3 Vsaka posadka, ki bo uporabljala napravo za odkrivanje, ali bo prejela informacije o lokaciji skrite časovne kontrole, bo izključena iz prireditve po odločitvi žirije.

9.4 Zmagovalec FIA ecoRally Cup bo posadka, ki ima najmanjši seštevek kazenskih točk skritih kontrol na točnostnih preizkušnjah. Povezana klasifikacija bo združena z rezultati indeksa energetske učinkovitosti. V primeru enakega števila točk bo zmagovalec tekmovalec, ki bo imel boljši indeks energetske učinkovitosti.

9.5 Če imajo vozila oz. posadke enako število točk, se zmagovalca določi glede na to, kdo je na točnostnih preizkušnjah dosegel več prvih mest, v primeru, da sta ekipi osvojili enako število prvih mest, se upošteva, kdo je osvojil več drugih mest in tako naprej.



10. POLNJENJE (BEV/PHEV)

Organizator bo uredil električno energijo za polnjenje avtomobilov:

Lokacija: Podjetje Domel, Otoki 21, Železniki

GPS: 46° 13' 23,3" N 14° 09' 47,7" E

Datum: Sobota, 13. Maj 2023, časovnica polnjenja bo objavljena naknadno.

- Napajalna napetost / amperaža: 230 / 16A
- Vrsta vtičnic: IEC 309 / Industrijska vtičnica 16A, Schuko 16A



11. INDEKS PORABE ENERGIJE

Poraba energije se meri le električnim vozilom tekom cele prireditve.

12. PRIJAVA IN PRISTOJBINE

Znesek prijavnine je določen za vsako posadko, ki je sestavljena iz dveh oseb (voznika in sovoznika ali voznika in navigatorja):

- a) Z obveznim oglaševanjem, ki ga predlaga organizator: 200 €
- b) Brez obveznega oglaševanja, ki ga predlaga organizator: 400 €

Organizator bo udeležencem zagotovil gradivo in storitve, kot je navedeno v čl. 13.2 in v športnih predpisih FIA E-Rally Regularity Cup.

12.1 Vračilo prijavnine

Prijavnina bo v celoti povrnjena:

- Če prijava ni sprejeta.
- Če je dogodek preklican.

12.2 Dokumenti za posadko

Posadko sestavlja en voznik in en sovoznik ali en voznik in en navigator.

Oba morata imeti naslednje dokumente:

- veljavno voziško dovoljenje glede na prijavljeno vozilo (ne velja samo za navigatorje)
- kakršnokoli FIA licenco, ki jo izda ASN



- licenco FIA, razred D (ali enakovredno Z1), pridobljeno za tekmovanje in veljavno za čas trajanja relija, ki jo bo izdal ASN tekmovalca ali ASN organizatorja (s pisnim dovoljenjem tekmovalčevega ASN), in predloženo organizatorju najkasneje med administrativnimi pregledi. Zanj se plača pristojbina 30 €. (licenca Z1 in zavarovanje za 1 dan na osebo)
 - dokument vozila, ki dovoljuje vožnjo na javnih cestah.
 - dokument o vozilu, ki ga zahtevajo tehnični predpisi FIA E-Rally Regularity Pokal
 - veljavno zavarovalno polico
 - zavarovalna polica ne sme izključevati kakršnega koli tekmovalca z vozilom, na primer –rally, hitrostne dirke, ali morda izrecno vključuje e-rally točnostno tekmovanje.
- Če je navedena katerakoli od zgoraj naštetih izključitev, mora organizator poskrbeti zavarovalno polico, ki pokrije to izpostavljenost tekmovalcev.

12.3. Prijavnica

Vsaka oseba ali pravna oseba, ki želi sodelovati na prireditvi, mora Organizatorju dogodka predložiti pravilno izpolnjeno in podpisano prijavnico (glej Dodatek 1 oziroma spletno stran), skupaj z vsemi drugimi zahtevanimi dokumenti, fotografijami itd. pred ponedeljkom, 09.05.2022.

12.4. Število prijav

Število prijav je omejeno na 20 vozil.

Vse prejeete prijave nad kvoto bodo na rezervni listi.

12.5. Minimalno število tekmovalnih avtomobilov je 5.

13. OGLAŠEVANJE

13.1. Uradni pokrovitelj

Organizacijo prireditve podpirajo podjetja, katerih logotipi morajo biti obvezno natisnjeni na tekmovalnih številkah in na katerem koli drugem promocijskem gradivu, namenjenem za vozila.

13.2. Organizator bo udeležencem zagotovili različne materiale in storitve:

- Potna knjiga;
- tekmovalne številke;
- akreditacije posadke;
- predlagano oglaševalsko gradivo;
- vabila na kosilo ter na pogostitev po tekmovanju in podelitev nagrad;

14. GENERALNA RAZVRSTITEV MEDNARODNEGA E-RALLY REGULARITY IN ENERGY CONSUMPTION - NAGRADE

14.1 Razvrstitve

Za dodelitev vrstnega reda mednarodnega E-Rally Regularity (točnost - T) in energy consumption (porabe - P) le za električna vozila bodo izdelani rezultati:

- točnostnih preizkušenj in etapnih kazni – kategorija T; P; TP.
- poraba energije – kategorija P – le za električna vozila;
- končna razvrstitev - vozniki, so-vozniki in proizvajalci – T; P; TP.



Ostale razvrstitve:

AŠ 2005 E-Rally Regularity Pokal (glej čl. 13.1 zgoraj)

14.2. Pokali

Za končne razvrstitve (glej točko 4.), kot so navedene v čl. 13.1 zgoraj, se pokali podelijo trem prvim tekmovalcem (voznik in sovoznik) v tekmovanju v točnosti – T in tekmovanju v porabi energije – TP - skupno.

Organizator lahko podeli tudi dodatne pokale ali nagrade za posadke, v katerih so le ženske.

15. PROTESTI / PRITOŽBE

Višina protestne takse znaša 300 €.

Protesti na neuradne rezultate tekmovanja morajo biti vloženi v pisni obliki v skladu s predpisi, določenimi v ISC, direktorju relija v roku 30 minut od trenutka njihove objave na uradni oglasni deski. Po poteku tega obdobja postanejo neuradni rezultati uradni.

Vsak protest je upravičen, da ga žirija tekmovanja preveri le, če je priložena zgoraj omenjena protestna taksa, ki ni povrnjena, če protest ni upravičen - potrjen.

Vsi protesti in / ali pritožbe morajo biti vloženi v skladu s členom 15 pravilnika.

Za nacionalno pritožbeno sodišče je pristojbina 600 - 1.200 €

16. UPORABA IN RAZLAGA PREDPISOV

V primeru spora glede razlage predpisov bo veljalo slovensko besedilo.

DODATKI

Dodatek 1 - Prijavnica

Dodatek 2 – Itinerar in časovnica, naknadno

Predsednik organizacijskega odbora:

Marko Kos

Direktor rallya:

Miha Levec

Dodatni pravilnik potrjen:

Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO: 8/1-AZ/MK-05/23

Ljubljana, 26.4.2023